

SDEC

Teknik Özellikler



DİZEL MOTOR

- SDEC serisi ağır hizmet tipi jeneratör motoru
- 4 zamanlı, su soğutmalı, doğal emişli
- İndirekt enjeksiyonlu
- Mekanik governör sistemli
- 12 volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtrelili
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel kapasite susturucu ve egzoz spirali veya kompansatör
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- Dizel jeneratör bakım ve kullanım el kitabı ve elektrik şemaları

KALİTE STANDARTI

Jeneratörlerimiz VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100 standartlarına uygun olarak üretilmektedir.

ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 and ISO10002:2006 yönetim sistemleri sertifikaları, Kiwa' dan akredite edilmiştir.

Jeneratörlerimiz ses izolasyon kabinleri 400 kW güce kadar 2000/14/EC direktifine uygun olarak üretilmekte olup, Ente Certificazione Macchine' den sertifikalıdır..

Jeneratörlerimiz TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 İzolasyon Süngeri Yangına Karşı Davranışı ve TS EN ISO 9227 1000 Saatlik Nötral Tuz Testi belgelidir. Jeneratörlerimiz, CE Deklarasyonludur.

ALTERNATÖR

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli 4 kutuplu senkron alternatör
- H İzolasyon sınıflı
- IP21-23 Koruma sınıflı
- Kendinden ikazlı,
- Elektronik otomatik voltaj regülatörlü
- Harmonik bozulmalara karşı stator sargısı 2/3 adım
- Alternatör sargıları, yağ ve asite karşı izolasyon verniği ile korunmuştur.

EXTRA DONANIMLAR

- Şarj ampermetresi
- Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- Hastane/Kritik tip susturucu
- Ses izolasyon kabini
- Römork - treyler
- 2-16 jeneratör için senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu/4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, yağ ısıtıcısı
- Alternatör ısıtıcısı
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt su ayırıcı separatör filtre
- PMG ikaz sistemi

KABİN

- Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- Kaynaksız olarak cıvata ve somun ile gerçekleştirilmiş kabin montajı
- Epoksi, polyester dış ortam toz boyası ile boyanmış kabin parçaları
- Kolay jeneratör bakımına uygun tasarım
- Her iki tarafta kilitlenebilir kapılar
- Kabin dış yüzeyinde çıkıntısız özel yuvasında acil stop butonu
- Şeffaf pano penceresi

OTOMATİK KONTROL PANOSU

- LCD Ekranlı otomatik kontrol ünitesi
- Gerekli donanım ve malzemeler
- Akü şarj cihazı
- USB port ve RS-485 çıkışı

JENERATÖR KORUMA VE ALARMLARI

- Yüksek motor harareti
- Düşük radyatör su seviyesi
- Düşük yağ basıncı
- Aşırı akım
- Aşırı ve düşük motor devri
- Start/stop arızası
- Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı



Kolay bakım imkanı ses izolasyon kabini



Kabin dışından yakıt dolum imkanı



Galvaniz saclı kabin



Düşük yakıt seviyesi uyarı sistemi



SDEC Serisi Dizel jeneratör Setleri 360-600 kVA

MODEL			E SD XX 0360	E SD XX 0400	E SD XX 0440	E SD XX 0550	E SD XX 0600	
GRUP	GÜÇ	STAND BY	kVA	360	400	440	550	600
			kW	288	320	352	440	480
		PRIME	kVA	330	365	400	500	550
			kW	264	292	320	400	440
	KABİNLİ EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			1400x3705x2615	1400x3705x2615	1400x3705x2615	1700x4200x2715	1700x4200x2715
	KABİNLİ AĞIRLIK kg			4083,7	4083,7	4445,7	6336,5	6466,5
	AÇIK EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			1400x3450x2250	1400x3450x2250	1400x3450x2250	1700x3750x2050	1700x3750x2050
	AÇIK AĞIRLIK kg			3638	3638	4000,2	5612	5742
DİZEL MOTOR	MARKASI			SDEC	SDEC	SDEC	SDEC	SDEC
	MODELİ			SC12E42002	SC12E46002	SC15G50002	SC25G61002	SC25G69002
	MOTOR GÜCÜ	STAND BY	kW	308	338	363	445	505
			PRIME	kW	280	307	330	404
	MOTOR DEVRİ (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500
	ZAMAN			4	4	4	4	4
	SİLİNDİR HACMİ (lt)			11,8	11,8	14,16	25,8	25,8
	SİLİNDİR SAYISI VE DİZİLİŞİ			6 SIRALI	6 SIRALI	6 SIRALI	12 V	12 V
	BORE x STROKE (mm x mm)			128 x 153	128 x 153	135 x 165	135 x 150	135 x 150
	SIKIŞTIRMA ORANI			17 : 1	17 : 1	15,55 : 1	16 : 1	16 : 1
	GOVERNÖR TİPİ			ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK
	EMME SİSTEMİ			TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED
	PÜSKÜRTME ŞEKLİ			DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT
	SOĞUTMA ŞEKLİ			SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ
	YAKIT SARFIYATI lt / h	TAM YÜKTE		68,6	71,6	81,2	100,4	113,8
		%75 YÜKTE		51,4	53,4	59,8	75,8	85,9
%50 YÜKTE			35,1	36,1	41,1	53,6	60,7	
MOTOR YAĞI KAPASİTESİ (lt)			41	41	41	65	65	
SOĞUTMA SUYU KAPASİTESİ (lt)			80,2	80,2	80,2	147	147	
YAKIT TANKI KAPASİTESİ (lt)			880	880	880	1272	1272	

Emsa önceden haber vermeksizin ürünlerin tüm model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.