

MITSUBISHI

Teknik Özellikler



DİZEL MOTOR

- MITSUBISHI serisi ağır hizmet tipi jeneratör motoru
- 4 zamanlı, su soğutmalı, doğal emişli
- İndirekt enjeksiyonlu
- Mekanik governör sistemli
- 12 volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtrelili
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel kapasite susturucu ve egzoz spirali veya kompensatör
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- Dizel jeneratör bakım ve kullanım el kitabı ve elektrik şemaları

KALİTE STANDARTI

Jeneratörlerimiz VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100 standartlarına uygun olarak üretilmektedir.

ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 and ISO10002:2006 yönetim sistemleri sertifikaları, Kiwa' dan akredite edilmiştir.

Jeneratörlerimiz ses izolasyon kabinleri 400 kW güce kadar 2000/14/EC direktifine uygun olarak üretilmekte olup, Ente Certificazione Macchine' den sertifikalıdır..

Jeneratörlerimiz TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 İzolasyon Süngerli Yangına Karşı Davranışı ve TS EN ISO 9227 1000 Saatlik Nötral Tuz Testi belgelidir. Jeneratörlerimiz, CE Deklarasyonludur.

ALTERNATÖR

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli 4 kutuplu senkron alternatör
- H İzolasyon sınıflı
- IP21-23 Koruma sınıflı
- Kendinden ikazlı,
- Elektronik otomatik voltaj regülatörü
- Harmonik bozulmalara karşı stator sargısı 2/3 adım
- Alternatör sargıları, yağ ve asite karşı izolasyon verniği ile korunmuştur.

EXTRA DONANIMLAR

- Şarj ampermetresi
- Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- Hastane/Kritik tip susturucu
- Ses izolasyon kabini
- Römork - treyler
- 2-16 jeneratör için senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu/4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, yağ ısıtıcısı
- Alternatör ısıtıcısı
- Otomatik yakıt dolun sistemi
- Yakıt su ayırıcı separatör filtre
- PMG ikaz sistemi

KABİN

- Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- Kaynaksız olarak cıvata ve somun ile gerçekleştirilmiş kabin montajı
- Epoksi, polyester dış ortam toz boyası ile boyanmış kabin parçaları
- Kolay jeneratör bakımına uygun tasarım
- Her iki tarafta kilitlenebilir kapılar
- Kabin dış yüzeyinde çıkıntısız özel yuvasında acil stop butonu
- Şeffaf pano penceresi

OTOMATİK KONTROL PANOSU

- LCD Ekranlı otomatik kontrol ünitesi
- Gereklili donanım ve malzemeler
- Akü şarj cihazı
- USB port ve RS-485 çıkışı

JENERATÖR KORUMA VE ALARMLARI

- Yüksek motor harareti
- Düşük radyatör su seviyesi
- Düşük yağ basıncı
- Aşırı akım
- Aşırı ve düşük motor devri
- Start/ stop arızası
- Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı



Kolay bakım imkanı ses izolasyon kabini



Kabin dışından yakıt dolun imkanı



Galvaniz saclı kabin



Düşük yakıt seviyesi uyan sistemi

MITSUBISHI Serisi Dizel jeneratör Setleri 1710-2025 kVA

| MODEL | | | | E MH ST 1710 | E MH ST 1900 | E MH ST 2025 | |
|------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| GRUP | GÜÇ | STAND BY | kVA | 1710 | 1900 | 2025 | |
| | | | kW | 1368 | 1524 | 1622 | |
| | | PRIME | kVA | 1550 | 1750 | 1844 | |
| | | | kW | 1240 | 1400 | 1475 | |
| | KABİNLİ EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm | | | | N/A | 3865 x 7000 x 2440 | 3865 x 8000 x 2440 |
| | KABİNLİ AĞIRLIK kg | | | | N/A | 19405,7 | 20315,7 |
| | AÇIK EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm | | | | N/A | 3640 x 5100 x 2260 | 3640 x 4870 x 2260 |
| | AÇIK AĞIRLIK kg | | | | N/A | 13805,7 | 13915,7 |
| DİZEL MOTOR | MARKASI | | | MITSUBISHI | MITSUBISHI | MITSUBISHI | |
| | MODELİ | | | S12R - FIPTAW2 | S16R-PTA | S16R-PTA2 | |
| | MOTOR GÜCÜ | STAND BY | kW | 1432 | 1590 | 1740 | |
| | | | PRIME | kW | 1299 | 1450 | 1580 |
| | MOTOR DEVRİ (rpm) | | | 1500 | 1500 | 1500 | |
| | ZAMAN | | | 4 | 4 | 4 | |
| | SİLİNDİR HACMİ (lt) | | | 49,03 | 65,37 | 65,37 | |
| | SİLİNDİR SAYISI VE DİZİLİŞİ | | | 12 V | 16 V | 16 V | |
| | BORE x STROKE (mm x mm) | | | 170 X 180 | 170 X 180 | 170 X 180 | |
| | SIKİŞTIRMA ORANI | | | 14,5 : 1 | 14,0 : 1 | 13,5 : 1 | |
| | GOVERNÖR TİPİ | | | ELEKTRONİK | ELEKTRONİK | ELEKTRONİK | |
| | EMME SİSTEMİ | | | TURBOŞARJ - AFTERCOOLED | TURBOŞARJ - AFTERCOOLED | TURBOŞARJ - AFTERCOOLED | |
| | PÜSKÜRTME ŞEKLİ | | | DİREKT | DİREKT | DİREKT | |
| | SOĞUTMA ŞEKLİ | | | SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ | SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ | SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ | |
| | YAKIT SARFIYATI lt / h | TAM YÜKTE | | 323 | 341,66 | 387,28 | |
| | | %75 YÜKTE | | 237,6 | 259,68 | 297,96 | |
| %50 YÜKTE | | | 163 | 183,44 | 209,88 | | |
| MOTOR YAĞI KAPASİTESİ (lt) | | | 180 | 230 | 230 | | |
| SOĞUTMA SUYU KAPASİTESİ (lt) | | | 532 | 368 | 445 | | |
| YAKIT TANKI KAPASİTESİ (lt) | | | N/A | N/A | N/A | | |

Emsa önceden haber vermeksizin ürünlerin tüm model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.