

DEUTZ

Teknik Özellikler



DİZEL MOTOR

- DEUTZ serisi ağır hizmet tipi jeneratör motoru
- 4 zamanlı, su soğutmalı, doğal emişli
- İndirekt enjeksiyonlu
- Mekanik governör sistemli
- 12 volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtrelili
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel kapasite susturucu ve egzoz spirali veya kompensatör
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- Dizel jeneratör bakım ve kullanım el kitabı ve elektrik şemaları

KALİTE STANDARTI

Jeneratörlerimiz VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100 standartlarına uygun olarak üretilmektedir. ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 and ISO10002:2006 yönetim sistemleri sertifikaları, Kiwa' dan akredite edilmiştir.

Jeneratörlerimiz ses izolasyon kabinleri 400 kW güce kadar 2000/14/EC direktifine uygun olarak üretilmekte olup, Ente Certificazione Macchine' den sertifikalıdır..

Jeneratörlerimiz TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 İzolasyon Süngeri Yangına Karşı Davranışı ve TS EN ISO 9227 1000 Saatlik Nötral Tuz Testi belgelidir. Jeneratörlerimiz, CE Deklarasyonludur.

ALTERNATÖR

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli 4 kutuplu senkron alternatör
- H İzolasyon sınıflı
- IP21-23 Koruma sınıflı
- Kendinden ikazlı,
- Elektronik otomatik voltaj regülatörlü
- Harmonik bozulmalara karşı stator sargısı 2/3 adım
- Alternatör sargıları, yağ ve asite karşı izolasyon verniği ile korunmuştur.

EXTRA DONANIMLAR

- Şarj ampermetresi
- Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- Hastane/Kritik tip susturucu
- Ses izolasyon kabini
- Römork - treyler
- 2-16 jeneratör için senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu/4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, yağ ısıtıcısı
- Alternatör ısıtıcısı
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt su ayırıcı separatör filtre
- PMG ikaz sistemi

KABİN

- Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- Kaynaksız olarak cıvata ve somun ile gerçekleştirilmiş kabin montajı
- Epoksi, polyester dış ortam toz boyası ile boyanmış kabin parçaları
- Kolay jeneratör bakımına uygun tasarım
- Her iki tarafta kilitlenebilir kapılar
- Kabin dış yüzeyinde çıkıntısız özel yuvasında acil stop butonu
- Şeffaf pano penceresi

OTOMATİK KONTROL PANOSU

- LCD Ekranlı otomatik kontrol ünitesi
- Gerekli donanım ve malzemeler
- Akü şarj cihazı
- USB port ve RS-485 çıkışı

JENERATÖR KORUMA VE ALARMLARI

- Yüksek motor harareti
- Düşük radyatör su seviyesi
- Düşük yağ basıncı
- Aşırı akım
- Aşırı ve düşük motor devri
- Start/stop arızası
- Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı



Kolay bakım imkanı ses izolasyon kabini



Kabin dışından yakıt dolum imkanı



Galvaniz saclı kabin



Düşük yakıt seviyesi uyarı sistemi



DEUTZ Serisi Dizel jeneratör Setleri 40-150 kVA

MODEL			E DZ XX 0040	E DZ XX 0060	E DZ XX 0072	E DZ XX 0082	E DZ XX 0110	E DZ XX 0150	
GRUP	GÜÇ	STAND BY	kVA	40	60	72	82	110	150
			kW	32	48	57,6	65,6	88	120
		PRIME	kVA	36	55	65	75	100	136
			kW	29	44	52	60	80	109
	KABİNLİ EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			1000x2300x1420	1000x2300x1420	1000x2600x1410	1000x2600x1410	1100x3100x1690	1100x3220x1690
	KABİNLİ AĞIRLIK kg			1009,25	1147,25	1458,3	1504,3	1815	1978
	AÇIK EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			1000x1900x1420	1000x1900x1420	1000x2200x1410	1000x2200x1410	1100x2600x1690	1100x2770x1690
	AÇIK AĞIRLIK kg			834,25	972,25	1261,3	1307,3	1562	1723
DİZEL MOTOR	MARKASI			DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
	MODELİ			D226B-3D	TD226B-3D	WP4D66E200	WP4D66E200	WP4D108E200	WP6D140E200
	MOTOR GÜCÜ	STAND BY	kW	36,5	53	86	86	108	140
			PRIME	kW	32	48	78	78	94
	MOTOR DEVRİ (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500	1500
	ZAMAN			4	4	4	4	4	4
	SİLİNDİR HACMİ (lt)			3,12	3,12	4,5	4,5	4,5	6,75
	SİLİNDİR SAYISI VE DİZİLİŞİ			3 SİRALI	3 SİRALI	4 SİRALI	4 SİRALI	4 SİRALI	6 SİRALI
	BORE x STROKE (mm x mm)			105 x 120	105 x 120	105 x 130	105 x 130	105 x 130	105 x 130
	SIKIŞTIRMA ORANI			16,4:1	15,5:1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1
	GOVERNÖR TİPİ			MEKANİK / ELEKTRONİK	MEKANİK / ELEKTRONİK	MEKANİK / ELEKTRONİK	MEKANİK / ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK
	EMME SİSTEMİ			DOĞAL	TURBOŞARJ	TURBOŞARJ	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED
	PÜSKÜRTME ŞEKLİ			DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT
	SOĞUTMA ŞEKLİ			SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ
	YAKIT SARFIYATI lt / h	TAM YÜKTE		7,56	12,35	16,4	18,93	22,29	30,4
		%75 YÜKTE		5,69	9,26	12,33	14,23	16,68	23,1
%50 YÜKTE			3,92	6,54	9,7	10,11	11,38	15,9	
MOTOR YAĞI KAPASİTESİ (lt)			7,25	7,25	10	10	10	16	
SOĞUTMA SUYU KAPASİTESİ (lt)			28	28	15,3	15,3	16,3	28	
YAKIT TANKI KAPASİTESİ (lt)			101	101	139	139	275	275	

Emsa önceden haber vermeksizin ürünlerin tüm model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.