

## DEUTZ

### Teknik Özellikler



#### DİZEL MOTOR

- DEUTZ serisi ağır hizmet tipi jeneratör motoru
- 4 zamanlı, su soğutmalı, doğal emişli
- İndirekt enjeksiyonlu
- Mekanik governör sistemli
- 12 volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtrelili
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel kapasite susturucu ve egzoz spirali veya kompensatör
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- Dizel jeneratör bakım ve kullanım el kitabı ve elektrik şemaları

#### KALİTE STANDARTI

Jeneratörlerimiz VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100 standartlarına uygun olarak üretilmektedir. ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 and ISO10002:2006 yönetim sistemleri sertifikaları, Kiwa' dan akredite edilmiştir.

Jeneratörlerimiz ses izolasyon kabinleri 400 kW güce kadar 2000/14/EC direktifine uygun olarak üretilmekte olup, Ente Certificazione Macchine' den sertifikalıdır..

Jeneratörlerimiz TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 İzolasyon Süngeri Yangına Karşı Davranışı ve TS EN ISO 9227 1000 Saatlik Nötral Tuz Testi belgelidir. Jeneratörlerimiz, CE Deklarasyonludur.

#### ALTERNATÖR

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli 4 kutuplu senkron alternatör
- H İzolasyon sınıflı
- IP21-23 Koruma sınıflı
- Kendinden ikazlı,
- Elektronik otomatik voltaj regülatörlü
- Harmonik bozulmalara karşı stator sargısı 2/3 adım
- Alternatör sargıları, yağ ve asite karşı izolasyon verniği ile korunmuştur.

#### EXTRA DONANIMLAR

- Şarj ampermetresi
- Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- Hastane/Kritik tip susturucu
- Ses izolasyon kabini
- Römork - treyler
- 2-16 jeneratör için senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu/4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, yağ ısıtıcısı
- Alternatör ısıtıcısı
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt su ayırıcı separatör filtre
- PMG ikaz sistemi

#### KABİN

- Modüler prensibe göre dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- Kaynaksız olarak cıvata ve somun ile gerçekleştirilmiş kabin montajı
- Epoksi, polyester dış ortam toz boyası ile boyanmış kabin parçaları
- Kolay jeneratör bakımına uygun tasarım
- Her iki tarafta kilitlenebilir kapılar
- Kabin dış yüzeyinde çıkıntısız özel yuvasında acil stop butonu
- Şeffaf pano penceresi

#### OTOMATİK KONTROL PANOSU

- LCD Ekranlı otomatik kontrol ünitesi
- Gerekli donanım ve malzemeler
- Akü şarj cihazı
- USB port ve RS-485 çıkışı

#### JENERATÖR KORUMA VE ALARMLARI

- Yüksek motor harareti
- Düşük radyatör su seviyesi
- Düşük yağ basıncı
- Aşırı akım
- Aşırı ve düşük motor devri
- Start/stop arızası
- Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı



Kolay bakım imkanı ses izolasyon kabini



Kabin dışından yakıt dolum imkanı



Galvaniz saclı kabin



Düşük yakıt seviyesi uyarı sistemi



### DEUTZ Serisi Dizel jeneratör Setleri 165-400 kVA

MODEL				E DZ XX 0165	E DZ XX 0275	E DT XX 0290	E DT XX 0385	E DT XX 0400
GRUP	GÜÇ	STAND BY	kVA	165	275	290	385	400
			kW	132	220	232	308	320
		PRIME	kVA	150	250	264	350	364
			kW	120	200	211	280	291
	KABİNLİ EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			1100x3220x1690	1400x3205x2595	1400x3205x2595	1600x3250x2510	1600x3250x2510
	KABİNLİ AĞIRLIK kg			2036	2826,25	2826,25	4084	4084
	AÇIK EBATLAR (en x boy x yükseklik) mm			1100x2770x1690	1400x2750x2265	1400x2750x2265	1600x2995x2240	1600x2995x2240
	AÇIK AĞIRLIK kg			1781	2424,75	2424,75	3527	3527
DİZEL MOTOR	MARKASI			DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
	MODELİ			WPGDI52E200	BFGMIO15-LA GA	BFGMIO15C-LA GIA	BFGMIO15CP-LA G	BFGMIO15CP-LA G
	MOTOR GÜCÜ	STAND BY	kW	152	231	250	365	365
		PRIME	kW	138	220	227,2727273	328	328
	MOTOR DEVRİ (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500
	ZAMAN			4	4	4	4	4
	SİLİNDİR HACMİ (lt)			6,75	11,906	11,906	11,906	11,906
	SİLİNDİR SAYISI VE DİZİLİŞİ			6 SIRALI	6 V	6 V	6 V	6 V
	BORE x STROKE (mm x mm)			105 x 130	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145
	SIKIŞTIRMA ORANI			18 : 1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
	GOVERNÖR TİPİ			ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK
	EMME SİSTEMİ			TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	TURBOŞARJ	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED	TURBOŞARJ - AIR TO AIR COOLED
	PÜSKÜRTME ŞEKLİ			DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT
	SOĞUTMA ŞEKLİ			SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ	SU SOĞUTMALI-RADYATÖRLÜ
	YAKIT SARFIYATI lt / h	TAM YÜKTE		32,64	48,53	53,2	76,53	76,53
		%75 YÜKTE		24,56	36,4	39,9	57,4	57,4
%50 YÜKTE			16,65	24,26	26,6	38,25	38,25	
MOTOR YAĞI KAPASİTESİ (lt)			16	38	38	38	38	
SOĞUTMA SUYU KAPASİTESİ (lt)			28	62	62	67	67	
YAKIT TANKI KAPASİTESİ (lt)			275	575	575	770	770	

Emsa önceden haber vermeksizin ürünlerin tüm model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.